



ASSOCIAZIONE AUTOMOTO D'EPOCA "Sardegna" FEDERATA ALL'A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano)



V.le S. Avendrace 255 - 09122 - Cagliari Tel. 070/283181 Fax 070 7273886
Sito Web: <http://www.aesardegna.org> E-mail: posta@aesardegna.org

"COPPA GENTLEMEN SARDEI": il 5 e 6 maggio 2012 la sesta edizione, dopo novant'anni dalla prima edizione del 25 maggio 1922.

Il 5 e 6 maggio 2012 si rinnova l'appuntamento con la sesta edizione della "Coppa Gentlemen Sardi". Si tratta della rievocazione della manifestazione che nel 2007, dopo 85 anni dalla prima ed unica edizione che ebbe luogo nel 1922, è stata riproposta dall'Associazione Automoto d'Epoca Sardegna di Cagliari.

La prima gara sarda venne organizzata dalle riviste "La propaganda sportiva e turistica" ed "Auto Italiana", col patrocinio dell'Automobil Club di Torino in data 25 maggio 1922. Era una gara di velocità, denominata "Corsa Gentlemen Sardi" sul circuito Cagliari, Pirri, Monserrato, Serdiana, Sant' Andrea Frius, Senorbì, Monastir e ritorno a Cagliari. Questo circuito era da ripetersi due volte, per un totale di 180 chilometri. L'invito era allora rivolto a piloti gentlemen sardi, nati o residenti in Sardegna. Erano previste quattro categorie di vetture: sino a 1.300, da 1.301 a 2.000, da 2.001 a 3.000 ed oltre 3.000 cmc. Nella divulgazione del regolamento erano elencate con dovizia di particolari tutte le regole, ed in particolare che "il numero di gara dovrà essere dipinto a cura dei concorrenti sul radiatore e su entrambi i lati del cofano, con cifre bianche su fondo scuro". Particolare curioso: i due componenti dell'equipaggio che non dovevano scambiarsi di posto, dovevano pesare complessivamente non meno di 120 chili, altrimenti erano costretti ad appesantirsi con zavorra piombata. Alla fine della gara vinse Ceccherini su Fiat 501.

Oggi, dopo novant'anni dalla prima edizione, la manifestazione proposta dall'Associazione Automoto d'Epoca Sardegna si svolge in chiave regolaristica, abbinando all'aspetto agonistico ampi spazi turistici ed enogastronomici. E' inserita nel calendario nazionale dell'ASI ed è stata premiata nelle edizioni 2007 e 2009 con l'Encomio ASI e nell'edizione 2010 con l'ambita Manovella d'Oro.

Per quanto riguarda l'edizione 2012, la partenza e l'arrivo saranno a Cagliari, e l'itinerario di circa 320 chilometri in due giorni, porterà i partecipanti ad Aritzo, dopo aver attraversato Ballao, Escalaplano, Sadali e Gadoni e rientrerà a Cagliari nel pomeriggio del giorno successivo dopo aver attraversato Atzara, Laconi e Mandas. Il tutto attraverso paesaggi mozzafiato, divertentissimi per gli appassionati della guida, e in mezzo ai profumi e colori della meravigliosa primavera sarda. Un'ulteriore sorpresa nell'edizione 2012, sarà la gita col "trenino verde" che accompagnerà i partecipanti al pranzo del sabato nel bosco di Niala in un viaggio di circa 45 minuti, attraverso un percorso suggestivo dal punto di vista naturalistico ed ambientale.

Dal 2007 ad oggi numerosi equipaggi sono venuti dalla penisola, apprezzando la formula proposta e nelle edizioni 2009, 2010, e 2011 c'è stata anche la gradita presenza della Gazzella dei Carabinieri e della Pantera della Polizia di Stato, perfettamente restaurate nelle originali livree degli anni settanta.

Per tutte le informazioni è possibile consultare il sito www.aesardegna.org. Per ricevere materiale informativo o altro è possibile inviare una E-mail all'indirizzo posta@aesardegna.org.

Per contatti telefonici il mercoledì ed il venerdì dalle 18 alle 20 presso la sede dell'Associazione al numero 070/283181.

IL PRESIDENTE

Angelo Melis